

Aprilia Tuono V4 1100 RR

aprilia



Aprilia Tuono V4 1100 RR

aprilia



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR	
Modelo	V4
Tipo	4 cilindros, de V 65° longitudinal 4 tiempos con 4 válvulas por cilindro, doble árbol de levas en la culata.
Cilindrada	1.077 cc (65,72 pul ³)
Diámetro interior/carrera	81 mm / 52,26 mm (3,19 pulg / 2,06 pulg)
Relación de compresión	13 +/- 0,5:1
Potencia Máxima	175 HP (129 kW) a 11.000 rpm.
Torque	120 Nm a 9.000 rpm
Embrague	Multidisco en baño de aceite con mando mecánico del lado izquierdo del manubrio. Sistema anti-vibración y anti rebote
Arranque	Eléctrico
Distribución	Cadena Morse en el árbol de admisión, engranaje cam to cam, taqués y regulación del juego de válvulas con pastillas calibradas
Sistema de lubricación	Cárter húmedo con radiador de aceite
Refrigeración	Por líquido
DIMENSIONES Y MASA	
Longitud máx.	2.065 mm (81,30 pulg)
Anchura máx.	820 mm (32,28 pulg)
Altura máx. (desde el manillar)	1.090 mm (42,91 pulg)
Altura del asiento	826 mm (32,52 pulg)
Distancia entre ejes	1445 mm (56,89 pulg)
Altura libre mínima desde el piso	125 mm (4,92 pulg)
Peso en Seco	184 kg (406 lb)
CONTROL DE TRACCION	
Sistema a-PRC	(Aprilia Performance Ride Control), que incluye el control de tracción, efecto caballito, launch control y cambio sin ayuda del embrague.
CAPACIDAD	
Depósito de combustible (incluida la reserva)	18,5 l (4,07 UK gal; 4,88 US gal)
Reserva del depósito de combustible	4 l (0,88 UK gal; 1,06 US gal)
Plazas	2
Peso máximo transportable	195 kg (429 lb)
Chasis	
Característica	Descripción/Valor
Tipo	Chasis de aluminio de doble travesaño con elementos fundidos y moldeados de chapa.
Ángulo de inclinación de la dirección	27°
Avance	107 mm (4,21 pulg)
SUSPENSIONES	
Horquilla delantera - Tuono V4 1100 RR	Sachs Invertidas , regulable con funcionamiento hidráulico, vástagos diám. 43 mm (1,69 pulg)
Carrera de la rueda delantera - Tuono V4 1100 RR	111 mm (4,37 in)
Amortiguador trasero - Tuono V4 1100 RR	Con articulaciones de bielas progresivas con sistema APS. Amortiguador Sachs piggy-back regulable en precarga del muelle, freno hidráulico en compresión y extensión.
Carrera de la rueda trasera - Tuono V4 1100 RR	131,6 mm (5,18 pulg)
FRENOS	
Delantera	De doble disco flotante - Ø 320 mm (12,60 pulg), pinzas de fijación radial de cuatro pistones - Ø 32 mm (1,26 pulg) y dos pastillas por pinza. Tubo del freno de trenzado metálico.
Trasera	De disco - Ø 220 mm (8,66 pulg), pinza de doble pistón - Ø 32 mm (1,25 pulg) - bomba con depósito integrado y tubo en trenzado metálico. Sistema ABS Bosch 9MP, ajustable en 3 mapas, con RLM desconectable
LLANTAS DE LAS RUEDAS	
Llanta rueda delantera	3,50 x 17"
Llanta rueda trasera	6,00 x 17"
Neumáticos	
Característica	Descripción/Valor
Neumático delantero	120/70 ZR17 (58W)
Neumático trasero	190/55 ZR17 (75W)
	200/55 ZR17 (78W) (*)
(*) Para esta especificación, utilizar sólo y exclusivamente neumáticos Pirelli Diablo Supercorsa SP.	
ALIMENTACION	
Combustible	Nafta súper sin plomo, octanaje mínimo 95 (N.O.R.M.) y 85 (N.O.M.M.)
SISTEMA DE ALIMENTACION	
Tipo	Inyección electrónica (multipoint), 2 cuerpos de mariposa motorizados (ride by wire), 2 tomas de aire dinámicas. Multimapa seleccionable. Tres Mapas de gestión del motor seleccionable en movimiento: Track, Sport y Race.

Los datos técnicos y de equipamiento de los vehículos están sujetos a permanentes modificaciones. Aunque se trata de mantener los contenidos actualizados, este documento no debe considerarse como guía exacta de las especificaciones de un vehículo determinado. Diríjase a la red de venta autorizada donde le informarán sobre los equipamientos y especificaciones exactas del modelo que requiere. La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones, precios, colores y equipamientos de sus vehículos sin previo aviso. Los colores de los modelos son solo referenciales y estos pueden variar sin previo aviso.