

APRILIA CAPONORD RALLY

aprilia



APRILIA CAPONORD RALLY

aprilia



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud máx.	2.280 mm (89,76 in)
Anchura máx. (medida en los protectores de mano)	1.000 mm (39,37 pulg)
Altura máx. (parabrisas completamente extraído)	1.440 mm (56,69 pulg)
Altura del asiento	870 mm (34,25 pulg)
Distancia entre ejes	1.575 mm (62,01 in)
Peso en orden de marcha	275 kg (606,27 lb)
Peso en vacío (sin combustible)	257 kg (566,59 lb)
Modelo	M558M
Tipo	Bicilíndrico de 4 tiempos en V 90° longitudinal con 4 válvulas por cilindro, 2 árboles de levas en la culata.
Número de cilindros	2
Cilindrada total	1.197 cc (73,05 pulg cu)
Diámetro interior/carrera	106 x 67,8 mm (4,17 x 2,67 pulg)
Relación de compresión	12,0 +/- 0,5:1
Arranque	Eléctrico
Embrague	Multidisco en baño de aceite con mando del lado izquierdo del manillar
Sistema de lubricación	De cárter húmedo. Sistema a presión regulado por la bomba trocoidal con radiador de aceite.
Filtro de aire	España
Refrigeración	Por líquido
Cambio Tipo	Mecánico con 6 relaciones con mando a pedal en el lado izquierdo del motor
Depósito de combustible (incluida la reserva)	24 l (6,28 UK gal; 6,34 US gal)
Reserva de combustible	4 l (0,88 UK gal; 1,06 US gal)
Plazas	2
Peso máximo permitido	497 kg (1095,70 lb)

Suspensión delantera	Horquilla telescópica "UPSIDE-DOWN" (vástagos invertidos) Sachs con vástagos de 43 mm de diámetro con regulación dinámica del frenado hidráulico en extensión y compresión (tecnología semiactiva Aprilia Dynamic Damping) del vástago izquierdo; y de la precarga del muelle del vástago derecho con regulación manual.
Suspensión trasera	Basculante unida con vínculo de tipo "cantilever" a un monomortiguador Sachs con regulación dinámica del frenado hidráulico en extensión y compresión (tecnología semiactiva Aprilia Dynamic Damping), con depósito "piggy back" y gestión automatizada (o manual desde tablero) de la precarga del muelle mediante sistema electrohidráulico.
Chasis Tipo	Chasis compuesto (enroscado). Placas de aluminio fundido a presión y celosía en tubos de acero de alto límite de deformación elástica.
Freno delantero	De doble disco flotante - 320 mm de diám. (12,60 pulg), pinzas de fijación radial de cuatro pistones - 32 mm de diám. (1,26 pulg) y dos pastillas por pinza.
Freno trasero	De disco - 240 mm de diám. (9,45 pulg), pinza de pistón simple - 35 mm de diám. (1,38 pulg).
Llantas Tipo	De radios
Delantera	3,00 x 19"
Trasera	4,50 x 17"
Neumático delantero	120/70 M/C 19" (60V)
Neumático trasero	170/70 M/C 17" (72V)
Sistema de alimentación Tipo	inyección electrónica (Multipoint)
Diámetro de mariposas	52 mm (2,05 pulg)
Combustible	Gasolina súper sin plomo, octanaje mínimo 95 (N.O.R.M.) y 85 (N.O.M.M.)

www.gildemeistemotos.cl

 GILDEMEISTER
Motos

Los datos técnicos y de equipamiento de los vehículos están sujetos a permanentes modificaciones. Aunque se trata de mantener los contenidos actualizados, este documento no debe considerarse como guía exacta de las especificaciones de un vehículo determinado. Diríjase a la red de venta autorizada donde le informarán sobre los equipamientos y especificaciones exactas del modelo que requiere. La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones, precios, colores y equipamientos de sus vehículos sin previo aviso. Los colores de los modelos son sólo referenciales y estos pueden variar sin previo aviso.