

RSV4 R ABS

Ficha técnica

Motor	Aprilia de 4 cilindros en V a 65°, 4 tiempos, sistema de refrigeración líquida, distribución de doble eje de levas en cabeza (DOHC), 4 válvulas por cilindro. 3 maps Ride-by-Wire system, aTC (Aprilia Traction Control), aWC (Aprilia Wheelie Control), aLC (Aprilia Launch Control) and aQS (Aprilia Quick Shift).
Cilindrada	999.6 cc
Potencia máxima en el eje	184 HP (135,3 kW) @ 12.500 rpm
Par máximo en el eje	11,9 kgm (117 Nm) @ 10.000 rpm
Refrigeración	Líquida
Suspensión delantera	Horquilla Öhlins Racing invertida, vástagos \varnothing 43 mm (con tratamiento superficial Tin). Tijas forjadas de aluminio rebajadas para fijación de pinzas radiales. Completamente regulable en precarga de muelles, extensión y compresión hidráulica. Recorrido rueda 120 mm
Suspensión trasera	Horquilla trasera de doble armazón de aluminio; tecnología mixta de fundición de bajo espesor y chapa. Monoamortiguador Öhlins Racing con piggy-back completamente regulable en: precarga del muelle, longitud de distancia entre ejes, hidráulica en compresión y extensión. Varillaje progresivo APS. Recorrido rueda 130 mm
Frenos delanteros	Doble disco diámetro 320 mm flotante con pista frenante de acero inoxidable aligerado y brida de aluminio con 6 trinquetes. Pinzas Brembo monobloque de fijación radial de 4 pistones \varnothing 34 mm opuestos. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y tubo de freno de trenza metálica.
Frenos traseros	Disco diámetro 220mm; pinza Brembo flotante de 2 pistones aislados \varnothing 32 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y tubo de trenza metálica. 9MP Bosch multi-map ABS: Track, Sport, Rain.
Neumático delantero	Radial tubeless - 120/70 ZR 17
Neumático trasero	Radial tubeless - 200/55 ZR 17 (en opción 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)

aprilia

Altura asiento	840 mm
Capacidad del depósito	18,5 lt (4 lt reserva)
Homologación	Euro 3