

FICHA TÉCNICA

Cilindrada	744 cc
Diámetro	80 mm
Carrera	74 mm
Distribución	2 válvulas en aluminio ligero
Potencia máximo	35 kW (48CV) a 6250 rpm
Par máximo	59 Nm a 3000 rpm
Sistema escape	Catalizador de tres vías con doble sonda Lambda
Refrigeración	Aire
Chasis	Tubo de acero ALS en doble cuna
Distancia entre ejes	1449 mm
Avance	117 mm
Ángulo de inclinación	27°50'
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Recorrido	130 mm
Suspensión trasera	Basculante en aleación ligera con dos amortiguadores regulables en la precarga del muelle
Recorrido	111 mm (recorrido amortiguador 85 mm)
Freno delantero	Disco de acero inox de Ø 320 mm, pinza Brembo de cuatro pistones diferenciados y contrapuestos
Freno trasero	Disco de acero inox de Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones
Rueda delantera	18" de radios, 100/90
Rueda trasera	17" de radios, 130/80
Altura sillín	790 mm
Longitud	2.203 mm
Altura	1115 mm
Altura mínima al suelo	179 mm
Capacidad depósito	21vv litros (Reserva 4 litros)
Peso en orden de marcha*	190 kg

* Peso con moto lista para su uso, con todos los líquidos, sin carburante.