

# VESPA GTS 300



# VESPA GTS 300



## CARACTERISTICAS TECNICAS

Motor	
Tipo	Monocilindro de 4 tiempos
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	278 cc
Diámetro interior	75 mm
Carrera	63 mm
Combustible	Gasolina sin plomo
Potencia máxima	21,5 CV a 7.500 RPM
Par máximo	22,3 Nm a 5.000 RPM
Distribución	4 válvulas SOHC, inyección electrónica
Encendido	Electrónico de descarga inductiva con anticipo variable y mapa tridimensional
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Carter húmedo, bomba de lóbulos accionados por cadena, filtrado en aspiración y descarga
Refrigeración	Líquida
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático centrífugo en seco con tampones amortiguadores

Bastidor	
Chasis	Carrocería de chapa de acero con refuerzos estructurales soldados
Suspensión delantera	Monobrazo con muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
Suspensión trasera	Muelle helicoidal con precarga regulable y 2 amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Freno delantero	Disco de acero inoxidable de 220 mm
Freno trasero	Disco de acero inoxidable de 220 mm
Neumático delantero	Tubular 120 / 70 R12
Neumático trasero	Tubular 130 / 70 R12
Longitud	1.930 mm
Anchura	755 mm
Altura asiento	790 mm
Peso en seco	150 kg
Depósito de combustible	9 litros
Emisiones	Euro 3

 **GILDEMEISTER**  
Motos

[www.gildemeistermotos.cl](http://www.gildemeistermotos.cl)

Los datos técnicos y de equipamiento de los vehículos están sujetos a permanentes modificaciones. Aunque se trata de mantener los contenidos actualizados, este documento no debe considerarse como guía exacta de las especificaciones de un vehículo determinado. Dirijase a la red de venta autorizada donde le informarán sobre los equipamientos y especificaciones exactas del modelo que requiere. La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones, precios, colores y equipamientos de sus vehículos sin previo aviso. Los colores de los modelos son sólo referenciales y estos pueden variar sin previo aviso.